



GOBIERNO DE PUERTO RICO  
DEPARTAMENTO DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTALES

JUN 24 2024

Sr. Yamil Rivera Vélez  
Secretario del Senado  
El Capitolio  
San Juan, Puerto Rico

VÍA CORREO ELECTRONICO: [yvelez@senado.pr.gov](mailto:yvelez@senado.pr.gov)

Estimado señor Secretario:

**PETICIÓN DE INFORMACIÓN 2024-0063**

Reciba un saludo cordial de todos los que laboramos en el Departamento de Recursos Naturales y Ambientales (DRNA). El 13 de junio de 2024, recibimos la Petición de Información 2024-0063 donde, en síntesis, se solicita:

1. ¿Cuál es el estado actual de la canalización de las quebradas en los sectores Ley, del Bo. Montellano, y Urb. Jardines de Cayey I, ambos en el Municipio de Cayey, como producto de las construcciones en la PR-52?

Al momento el DRNA no está trabajando con relación a proyectos en progreso o planificados para la canalización de las quebradas en los sectores del Bo. Montellano, y la Urb. Jardines de Cayey I, en el Municipio de Cayey.

2. ¿Cuáles son las deficiencias específicas identificadas en la infraestructura actual que contribuyen a los problemas de inundación?

El Informe del Comité de Expertos y Asesores sobre Cambio Climático, presenta que las temporadas de lluvia serán más fuertes y la temporada de sequía será más seca, lo que podría hacer que algunas de las infraestructuras actuales no estén diseñadas para enfrentar estas situaciones.

El DRNA ha realizado un gran esfuerzo para lograr adoptar las recomendaciones contenidas en el Informe del Comité de Expertos y Asesores sobre Cambio Climático, es conveniente enfatizar que el proceso de la adopción de las recomendaciones no está concluido debido a que el informe debe ser aceptado por la Honorable Asamblea

**JUN 24 2024**


Legislativa y por el Honorable Gobernador de Puerto Rico, con la correspondiente asignación de fondos necesarios para poder adoptar todas las recomendaciones. Por lo que entendemos en el DRNA, que es un poco prematuro debido a que el proceso establecido por la Ley Núm. 33-2019, no ha concluido.

3. ¿Cuál es la propuesta de proyecto para abordar estas deficiencias y prevenir inundaciones futuras?

Ver respuesta 2.

4. ¿Hay un cronograma establecido para la ejecución del proyecto, y cuándo se espera que se completen las mejoras?

El DRNA ha llevado a cabo un sinnúmero de proyectos de mejoras permanentes para control de inundaciones en todo Puerto Rico tanto con pareo de fondos federales en coordinación con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE por sus siglas en inglés), con el *Natural Resources Conservation Service* del Departamento de Agricultura Federal (NRCS) y otros proyectos con fondos estatales asignados por la Legislatura. Una vez estos proyectos son construidos se transfieren al DRNA para su Operación y Mantenimiento según se establece en dichos acuerdos con las agencias federales.



Actualmente el DRNA es dueño, opera y mantiene las represas Ajíes y Dagüey en Añasco, y Cerrillos y Portugués en Ponce, las cuales fueron construidas como infraestructura para el control de inundaciones. En el caso de Cerrillos, la misma sirve para el suplido de agua potable al Municipio de Ponce a través de infraestructura construida por la Autoridad de Acueductos y Alcantarillados (AAA). En cuanto a estas, mantenemos nuestro Planes de Acción de Emergencia (PAE) vigentes y actualizados. Las represas Ajíes y Dagüey fueron diseñadas y construidas para operación automática, no requieren de operadores residentes. Las represas Cerrillos y Portugués, las cuales son parte del Proyecto de Control de Inundaciones de los Ríos Bucaná - Portugués en Ponce, sí requieren operadores residentes. En estas últimas, contábamos con solo tres (3) operadores y un (1) Ingeniero Administrador. Hemos recibido cuatro (4) empleados provenientes de la Autoridad de Energía Eléctrica (AEE), los cuales estamos adiestrando para ser parte de nuestra plantilla de operadores de represas para optimizar el manejo, operación y mantenimiento de esta vital infraestructura.

Cabe señalar que, luego de los huracanes Irma y María por Puerto Rico en el año 2017, nos encontramos trabajando de la mano con la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA por sus siglas en inglés) para las reparaciones y mejoras tanto bajo

**JUN 24 2024**

el Programa de Asistencia Pública como con las Cartas de Intención (LOI's) del Programa de Mitigación de la Sección 404, para las represas Cerrillos y Portugués como para los diques y canales que forman parte de este proyecto de control de inundaciones. De igual manera nos encontramos trabajando con el NRCS para las mejoras de las represas Ajíes y Dagüey.

También, luego del paso de los huracanes Irma y Maria, el Congreso de los Estados Unidos aprobó el "Bipartisan Budget Act 2018" (BBA2018) Public Law 115-123 la cantidad de \$2.5 billones para la construcción de proyectos de control de inundaciones en Puerto Rico, con fondos 100% federales.

Bajo esta asignación presupuestaria se encuentran en proceso los proyectos suplementarios bajo Acuerdos Cooperativos entre el Departamento de Recursos Naturales y Ambientales y el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE):

1. Rio Puerto Nuevo \$1.5 billón y la construcción por fase, desde 2022 hasta el 2032.
2. Rio La Plata \$500 M y la construcción por fase, desde 2020 hasta el 2027.
3. Rio Grande Arecibo \$174M y la construcción desde 2023 hasta el 2027.

Otros proyectos que se encuentran bajo etapas de estudios o diseño en coordinación entre el DRNA y el USACE lo son:

1. Rio Guanajibo en Mayagüez \$60 M.
2. Rio Nigua en Salinas \$60 M.
3. Estudio Erosión Costera \$3 M - se terminó.
4. Estudio San Juan Metro Backbay \$3 M - se terminó.
5. Estudio Dos Rios Ciales \$1.2 M (completado) - el proyecto se estará presentando ante el Congreso de los EU para la aprobación de fondos para diseño y construcción.
6. Estudio Rio Guayanilla \$3 M, fue completado, el proyecto se estará presentando ante el Congreso para la aprobación de fondos para diseño y construcción.

**JUN 24 2024**

7. Erosión Costera Parcelas Suarez en Loíza \$3.4 M la construcción comenzó en 2020.
8. Erosión Quebrada Salud en San German \$1.0M el proyecto se comenzó y completo en el año 2020.

También, tenemos otros proyectos que son:

1. Control Intrusión Salina en Rio Antón Ruiz, Humacao \$3.6M se comenzó en 2020 y se culminó.
2. 2D Walls - Trabajos en la confluencia de Rio Puerto Nuevo y la Quebrada Margarita en San Juan a un costo de \$22M, se culminó
3. Quebrada Margarita Stilling Basin and Channel a un costo de \$19M, el proyecto se completó en el año 2020.
4. Se trabajó el Dragado del Rio Puerto Nuevo a un costo de \$9.5M y se completó en el año 2021.
5. Rio La Plata - Dorado Bridge Channel a un costo de \$17.3M, el proyecto se comenzó en el año 2019 y debe concluirse para este año.
6. Rio La Plata - Articulated Concrete Block Mat a un costo de \$9.5M, el proyecto comenzó a mediados del año 2020 y debe concluirse en este año.

Además, se han trabajado en el 2020 - 2021 en colaboración con la Guardia Nacional las siguientes limpiezas:

1. Limpieza del Rio Yagüez.
2. Limpieza de Rios y Quebradas en Loíza.
3. Limpieza de Rios en Coamo.
4. Limpieza de Rios en Guayama.
5. ¿Como se involucrará a la comunidad en el proceso de toma de decisiones y ejecución del proyecto, y si se establecerá un sistema de monitoreo continuo para evaluar la efectividad a lo largo del tiempo?

**JUN 24 2024**

El Informe del Comité de Expertos y Asesores sobre Cambio Climático, contó con mucha participación pública y para realizar los proyectos del Cuerpo de Ingeniero siempre se realizan vistas públicas.

Cordialmente,



Anaís Rodríguez Vega  
Secretaría

sac